



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**Карта данных сертификата типа
воздушного судна транспортной категории**

№ FATA-10029A

Самолет: A330

Модели:	
A330-201	A330-303
A330-202	A330-321
A330-203	A330-322
A330-223	A330-323
A330-243	A330-341
A330-301	A330-342
A330-302	A330-343

**издание 02
15 июня 2021 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	02	01	01	01	02	02	02	02
Дата	15.06.2021	12.10.2017	12.10.2017	12.10.2017	15.06.2021	15.06.2021	15.06.2021	15.06.2021

Страница	09	10	11	12	13	14	15	16
Издание	02	02	02	01	02	01	01	01
Дата	15.06.2021	15.06.2021	15.06.2021	12.10.2017	15.06.2021	12.10.2017	12.10.2017	12.10.2017

Страница	17	18
Издание	01	02
Дата	12.10.2017	15.06.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	01	12 октября 2017

Содержание

Раздел I. Общие сведения	4
1.1 Разработчик и Изготовитель	4
1.3 Данные первоначальной сертификации	4
1.4 Сертификационный базис	4
1.5 Шум на местности	5
1.6 Эксплуатационная документация.....	5
Раздел II. Самолеты серии A330-300	5
2.1 Модели самолёта.....	5
2.1.1 Самолет A330-300 с двигателями GENERAL ELECTRIC	5
2.1.1.1. Описание типовой конструкции.....	5
2.1.1.2. Двигатели.....	5
2.1.1.3 Ограничения по двигателям.....	6
2.1.1.4 Одобрённые сорта масел.....	6
2.1.1.5 Топливо.....	6
2.1.1.6 Ограничения по скорости.....	6
2.1.1.7 Диапазон центровок.....	6
2.1.1.8 Максимальные сертифицированные веса.....	6
2.1.1.9 Примечание	6
2.1.2 Самолет A330-300 с двигателями PRATT&WHITNEY	7
2.1.2.1. Описание типовой конструкции.....	7
2.1.2.2 Двигатели.....	7
2.1.2.3 Ограничения по двигателям.....	7
2.1.2.4 Одобрённые сорта масел	7
2.1.2.5 Реверс тяги и выпускная система	7
2.1.2.6 Топливо	7
2.1.2.7 Ограничения по скорости.....	7
2.1.2.8 Диапазон центровок.....	7
2.1.2.9 Максимальные сертифицированные веса.....	8
2.1.2.10 Примечание	8
2.1.3 Самолет A330-300 с двигателями ROLLS ROYCE	8
2.1.3.1. Описание типовой конструкции.....	8
2.1.3.2 Двигатели.....	8
2.1.3.3 Ограничения по двигателям.....	9
2.1.3.4 Одобрённые сорта масел	9
2.1.3.5 Реверс тяги и выпускная система	9
2.1.3.6 Топливо	9
2.1.3.7 Ограничения по скорости.....	9
2.1.3.8 Диапазон центровок.....	9
2.1.3.9 Максимальные сертифицированные веса.....	9
2.1.3.10 Примечание	10
2.2 Данные, относящиеся ко всем самолетам серии A330-300	10
2.2.1 Количество топлива (0.8 кг/литр):.....	10
2.2.2 Максимальное количество пассажиров	10
2.2.3 Загрузка грузовых отсеков	10
Раздел III. САМОЛЕТЫ СЕРИИ A330-200.....	11
3.1 Модели самолёта.....	



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	01	12 октября 2017

3.1.1 Самолет A330-200 с двигателями GENERAL ELECTRIC	11
3.1.1.1. Описание типовой конструкции.....	11
3.1.1.2. Двигатели.....	11
3.1.1.3 Ограничения по двигателям.....	11
3.1.1.4 Одобрённые сорта масел.....	11
3.1.1.5 Топливо.....	11
3.1.1.6 Ограничения по скорости.....	11
3.1.1.7 Диапазон центровок.....	11
3.1.1.8 Максимальные сертифицированные веса.....	12
3.1.1.9 Примечания	12
3.1.2 Самолет A330-200 с двигателями PRATT&WHITNEY	13
3.1.2.1. Описание типовой конструкции.....	13
3.1.2.2 Двигатели.....	13
3.1.2.3 Ограничения по двигателям:.....	13
3.1.2.4 Одобрённые сорта масел.....	13
3.1.2.5 Реверс тяги и выпускная система.....	13
3.1.2.6 Топливо.....	13
3.1.2.7 Ограничения по скорости.....	13
3.1.2.8 Диапазон центровок.....	13
3.1.2.9 Максимальные сертифицированные веса.....	14
3.1.3 Самолет A330-200 с двигателями ROLLS ROYCE	14
3.1.3.1. Описание типовой конструкции.....	14
Модель A330-243.....	14
3.1.3.2 Двигатели.....	14
3.1.3.3 Ограничения по двигателям:.....	14
3.1.3.4 Одобрённые сорта масел.....	14
3.1.3.5 Реверс тяги и выпускная система.....	14
3.1.3.6 Топливо.....	14
3.1.3.7 Ограничения по скорости.....	15
3.1.3.8 Диапазон центровок.....	15
3.1.3.9 Максимальные сертифицированные веса.....	15
3.2 Данные, относящиеся ко всем самолетам серии A330-200	15
3.2.1 Количество топлива (0.8 кг/литр):.....	15
3.2.2 Максимальное количество пассажиров	15
3.2.3 Загрузка грузовых отсеков	16
Раздел VI. ДАННЫЕ, ОТНОСЯЩИЕСЯ КО ВСЕМ САМОЛЕТАМ СЕРИЙ A330-200 И A330-300.....	16
4.1 Минимальный состав летного экипажа.....	16
4.2 Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки:.....	16
4.3 Максимальная высота полета	16
4.4 Другие ограничения.....	16
4.5 Вспомогательная силовая установка (ВСУ).....	16
4.6 Оборудование.....	16
4.7 Категория посадки	16
4.8 Колеса и шины	17
4.9 Гидравлическая жидкость	17
4.10 Инструкции по техническому обслуживанию и ограничения летной годности	17
4.11 ETOPS	17
4.12 Специальные требования	17



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	01	12 октября 2017

Раздел I. Общие сведения

1.1 Разработчик и Изготовитель	AIRBUS, 2 rond-point Emile Dewoitine, 31700 Blagnac, France
1.2 Краткое описание самолета	Средне и дальнемагистральный самолет транспортной категории с двумя турбовентиляторными двигателями, с двумя проходами в пассажирском салоне.
1.3 Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № СТ147-А-330, выдан Авиарегистром МАК 12.12.1997 г.
1.4 Сертификационный базис	<p>Авиационные правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" с изменением № 1 (A330-321 and A330-322)</p> <p>Авиационные правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" с изменениями № 1– 4 (A330-223, A330-243, A330-323, A330-341, A330-342, A330-343)</p> <p>Special technical conditions:</p> <p>SC A-4 Расчетная скорость пикирования</p> <p>SC A-5 Эксплуатационные усилия и моменты, прикладываемые пилотом</p> <p>SC A-11 Требования по аэроупругой устойчивости</p> <p>SC F-1 Скорости сваливания и нормируемые эксплуатационные скорости</p> <p>SC F-2 Органы управления в кабине экипажа – направление перемещения и их приемлемость для пилотирования</p> <p>SC F-3 Статическая продольная устойчивость</p> <p>SC F-4 Статическая путевая и поперечная устойчивость</p> <p>SC F-5 Защита от выхода за ожидаемые условия эксплуатации</p> <p>SC F-6 Система ограничения нормальных перегрузок</p> <p>SC P-1 FADEC</p> <p>SC P-2 Балансировочный топливный бак</p> <p>SC S-10 Воздействие электромагнитных полей высокой интенсивности на функциональные системы самолета</p> <p>SC S-13 Автомат тяги</p> <p>SC S-16 Целостность сигналов управления</p> <p>SC S-18 Электронная система управления полетом</p> <p>SC E-2 Зона отдыха экипажа</p> <p>SC E-5.1 Туалет на нижней палубе</p> <p>SC E-8.1 Зона гардероба на нижней палубе</p> <p>SC E-11 Помещение для отдыха экипажа</p> <p>SC E-19 F/C выдвижные экраны</p> <p>СТУ S-1 Динамические условия аварийной посадки</p>



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	02	15 июня 2021

1.5 Шум на местности

Все экземпляры самолетов, на которых не внедрена модификация 55005 "Пересертификация на главу 4", сертифицированы на соответствие требованиям стандартов Главы 3 Приложения 16 ИКАО.

Все экземпляры самолетов, на которых внедрена модификация 55005 "Пересертификация на главу 4", сертифицированы на соответствие требованиям Главы 4 Приложения 16 ИКАО.

Примечание: Уровни шума на местности для различных самолетов A330 в зависимости от внедренных на самолете модификаций и весовых вариантов указаны в Карте данных по шуму на местности Сертификата типа EASA No. A.004.

1.6 Эксплуатационная документация

- Одобренные EASA соответствующие Руководства по летной эксплуатации (AFM) самолетов A330-201/-202/-203/-223/-243/-301/-302/-303/-321/-322/-323/-341/-342/-343 с Дополнением для эксплуатации в СНГ (TR 8.00.00/04 от 17 июля 2008г., одобренным EASA);

- Maintenance Planning Document (MPD), одобренный DGAC/EASA;

- Airbus A330 Master Minimum Equipment List (MMEL) с одобренным Дополнением для эксплуатантов СНГ "IAC AR MMEL Supplement to AIRBUS A330 MMEL for CIS Countries Operators".

Раздел II. Самолеты серии A330-300

2.1 Модели самолёта

2.1.1 Самолет A330-300 с двигателями GENERAL ELECTRIC

2.1.1.1. Описание типовой конструкции

Модель A330-301

Одобренная Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-301 описана в документе: FATA A330-301 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019582, от 8 июня 2017 г.

Модель A330-302

Одобренная Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-302 описана в документе: FATA A330-302 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019583, от 8 июня 2017 г.

Модель A330-303

Одобренная Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-303 описана в документе: FATA A330-303 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019584, от 8 июня 2017 г.

Примечание:

1. Модификации 40064 и 47932 не являются обязательными при эксплуатации самолетов A330 в Российской Федерации.
2. На самолетах, на которых модификации Airbus MOD 43719 или 56834 не реализованы ни в серийном производстве, ни в эксплуатации, при их эксплуатации в Российской Федерации не разрешается производить загрузку переднего и заднего грузовых отсеков нижней палубы в условиях снегопада, обледенения и дождя, когда самолет находится в конфигурации "Cold Soak".

2.1.1.2. Двигатели

A330-301:	Два	(2)	турбовентиляторных	двигателя	General Electric	CF6-80E1A2
A330-302:	Два	(2)	турбовентиляторных	двигателя	General Electric	CF6-80E1A4 или CF6-80E1A4/B
A330-303:	Два	(2)	турбовентиляторных	двигателя	General Electric	CF6-80E1A3



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	02	15 июня 2021

2.1.1.3 Ограничения по двигателям

Статическая тяга на уровне моря:	A330-301 CF6-80E1A2	A330-302		A330-303 CF6-80E1A3
		CF6-80E1A4	CF6-80E1A4/B	
- взлетная (5 мин)*	64530 фунт	66870 фунт	68530 фунт	68530 фунт
- максимальная продолжительная	60400 фунт	60400 фунт	60400 фунт	60400 фунт

Примечание: * Может быть увеличено до 10 минут в случае отказа или выключения силовой установки;
Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа № СТ298-АМД от 24.04.2009;
Функция повышенного режима тяги "Bump" является опцией для модели A330-302: в случае установки двигателей CF6-80E1A4/B, функция "Bump" может быть активирована на этапе взлета (Мод. 52776).

2.1.1.4 Одобренные сорта масел В соответствии со спецификацией GE D50TF1 Класс В или GE Service Bulletin 79-1

2.1.1.5 Топливо Керосин: JET A, JET A-1, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии со спецификацией GE D50TF2)
Примечание: Вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

2.1.1.6 Ограничения по скорости В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

2.1.1.7 Диапазон центровок В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

2.1.1.8 Максимальные сертифицированные веса

Для самолетов модели A330-301

Весовой вариант (Модификация)	000 Basic	001 (42200)	002 (42600)	003 (44270)	004 (44849)	010 (44308)	051 (51806)
Макс. взлетный вес (т)	212	184	212	215	215(*)209	217	212
Макс. посадочный вес (т)	174	174	177	177	177(*)182	179	187
Макс. вес без топлива (т)	164	164	167	167	167(*)172	169	175

Примечание: * линейное изменение между указанными величинами весов

Для самолетов моделей A330-302 и A330-303

Весовой вариант (Модификация)	050 (51805)	052 (51807)	054 (201648) (202218)	055 (202462)
Макс. взлетный вес (т)	230	233	235	235
Макс. посадочный вес (т)	185	187	187	187
Макс. вес без топлива (т)	173	175	173	175-173*

Для самолетов модели A330-302

Весовой вариант (Модификация)	053 (52924)
Макс. взлетный вес (т)	205
Макс. посадочный вес (т)	185
Макс. вес без топлива (т)	173

2.1.1.9 Примечание Самолеты модели A330-301 могут быть конвертированы в A330-303 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus A330-00-3036 с модификацией 53107.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	02	15 июня 2021

2.1.2 Самолет А330-300 с двигателями PRATT & WHITNEY

2.1.2.1. Описание типовой конструкции

Модели А330-321 и А330-322*

Базовая конструкция описана в следующих документах Airbus:

А330-321: 00G000A0321/C00 в части описания типовой конструкции и 00G000A0121/C0S в части перечня оборудования

А330-322: 00G000A0322/C00 в части описания типовой конструкции и 00G000A0121/C0S в части перечня оборудования

Модель А330-323

Одобренная Росавиацией типовая конструкция самолетов модели А330-323 описана в документе: FATA А330-323 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019599, от 08 июня 2017 г.

Примечание:

1. Модификации 40064 и 47932 не являются обязательными при эксплуатации самолетов А330 в Российской Федерации.
2. На самолетах, на которых модификации Airbus MOD 43719 или 56834 не реализованы ни в серийном производстве, ни в эксплуатации, при их эксплуатации в Российской Федерации не разрешается производить загрузку переднего и заднего грузовых отсеков нижней палубы в условиях снегопада, обледенения и дождя, когда самолет находится в конфигурации "Cold Soak".

2.1.2.2 Двигатели

А330-321: Два (2) турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney 4164

А330-322: Два (2) турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney 4168

А330-323: Два (2) турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney 4168A

2.1.2.3 Ограничения по двигателям:

Статическая тяга на уровне моря:	А330-321 PW4164	А330-322 PW4168	А330-323 PW4168A
- взлетная (5 мин)*	64500 фунт	68600 фунт	68600 фунт
- максимальная продолжительная	55800 фунт	59357 фунт	59357 фунт

Примечание: * Работа двигателя в течение 10 минут на взлетной тяге разрешена только в случае отказа двигателя на взлете или при уходе на второй круг.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа № 66-D от 30.01.2008.

2.1.2.4 Одобренные сорта масел

Одобренные сорта масел: см. Сервисный бюллетень Pratt & Whitney No 238, последнее издание

2.1.2.5 Реверс тяги и выпускная система

Установка реверса тяги и выпускной системы (Узел реверса тяги P/N 70M001, узел выпускной системы P/N 76A008 и узел вилки выпускной системы P/N 75A001) на двигателях PW4164, 4168 и 4168A в соответствии с FAA STC SE825NE.

2.1.2.6 Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии со спецификацией PWA 522 (PW SB No 2016))

Примечание: Вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

2.1.2.7 Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

2.1.2.8 Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	02	15 июня 2021

2.1.2.9 Максимальные сертифицированные веса

Для самолетов моделей A330-321 и A330-322

Весовой вариант (Модификация)	000 Basic	002 (42600)	003 (44270)	004 (44849)	010 (43308)	011 (44803)	012 (45086)	013 (46688)
Макс. взлетный вес (т)	212	212	215	215(*)209	217	212	218	215
Макс. посадочный вес (т)	174	177	177	177(*)182	179	177	182	177
Макс. вес без топлива (т)	164	167	167	167(*)172	169	167	172	167

Примечание: * линейное изменение между указанными величинами весов

Для самолетов моделей A330-323

Весовой вариант (Модификация)	020 Basic	022 (47785)	025 (49651)	050 (51805)	052 (51807)	054 (201648) (202218)	055 (202462)
Макс. взлетный вес (т)	230	233	217	230	233	235	235
Макс. посадочный вес (т)	185	187	179	185	187	187	187
Макс. вес без топлива (т)	173	175	169	173	175	173	175-173*

* линейное изменение между указанными величинами весов

2.1.2.10 Примечание

Самолеты модели A330-321 могут быть конвертированы в A330-322 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus A330-00-3013 с модификацией 46661.

2.1.3 Самолет A330-300 с двигателями ROLLS ROYCE

2.1.3.1. Описание типовой конструкции

Модели A330-341, A330-342 и A330-343

Модель A330-341

Одобрена Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-341 описана в документе: FATA A330-341 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019604, от 08 июня 2017г.

Модель A330-342

Одобрена Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-342 описана в документе: FATA A330-342 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019606, от 08 июня 2017г.

Модель A330-343

Одобрена Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-343 описана в документе: FATA A330-343 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019608, от 08 июня 2017г.

Примечание:

1. Модификации 40064 и 47932 не являются обязательными при эксплуатации самолетов A330 в Российской Федерации.
2. На самолетах, на которых модификации Airbus MOD 43719 или 56834 не реализованы ни в серийном производстве, ни в эксплуатации, при их эксплуатации в Российской Федерации не разрешается производить загрузку переднего и заднего грузовых отсеков нижней палубы в условиях снегопада, обледенения и дождя, когда самолет находится в конфигурации "Cold Soak".

2.1.3.2 Двигатели

A330-341: Два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 768-60

A330-342: Два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772-60

A330-343: Два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772B-60 или два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772C-60



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	02	15 июня 2021

2.1.3.3 Ограничения по двигателям:

Статическая тяга на уровне моря:	A330-341 Trent 768-60	A330-342 Trent 772-60	A330-343 Trent 772B-60	A330-343 Trent 772C-60
- взлетная (5 мин)*	67500 фунт	71100 фунт	71100 фунт	71100 фунт
- максимальная продолжительная	60410 фунт	63560 фунт	63560 фунт	63560 фунт

Примечание: * Режим взлетной мощности и связанные эксплуатационные ограничения могут использоваться в течение не более 10 минут в случае отказа двигателя.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа No 271-АМД от 6.12.2007.

2.1.3.4 Одобрённые сорта масел

- Aeroshell Turbine Oil (Royco Turbine Oil) – 500, 555, 560
- Mobil Jet Oil II, 254

2.1.3.5 Реверс тяги и выпускная система

Установка реверса тяги и выпускной системы (Узел реверса тяги P/N 70M001, узел выпускной системы P/N 76A008 и узел вилки выпускной системы P/N 75A001) на двигателях PW4164, 4168 и 4168A в соответствии с FAA STC SE825NE.

2.1.3.6 Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JET B, JP4, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии с Инструкцией по эксплуатации RR, указанной в Руководстве RR F-Trent A330)

Примечание: Вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

2.1.3.7 Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

2.1.3.8 Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

2.1.3.9 Максимальные сертифицированные веса

Для самолетов моделей A330-341 и A330-342

Весовой вариант (Модификация)	000 Basic	002 (42600)	003 (44270)	004 (44849)	010 (43308)	011 (44803)	012 (45086)	013 (46688)	014 (48377)
Макс. взлетный вес (т)	212	212	215	215(*)209	217	212	218	215	205
Макс. посадочный вес (т)	174	177	177	177(*)182	179	177	182	177	182
Макс. вес без топлива (т)	164	167	167	167(*)172	169	167	172	167	172

Примечание: * линейное изменение между указанными величинами весов

Для самолетов модели A330-342

Весовой вариант (Модификация)	022 (47785)	052 (51807)	054 (201648) (202218)	055 (202462)
Макс. взлетный вес (т)	233	233	235	235
Макс. посадочный вес (т)	187	187	187	187
Макс. вес без топлива (т)	175	175	173	175-173*



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	02	15 июня 2021

Только для самолетов модели A330-343

Весовой вариант (Модификация)	020 Basic	022 (47785)	024 (48350)	050 (51805)	052 (51807)	054 (201648) (202218)	055 (202462)
Макс. взлетный вес (т)	230	233	205	230	233	235	235
Макс. посадочный вес (т)	185	187	185	185	187	187	187
Макс. вес без топлива (т)	173	175	173	173	175	173	175-173*

2.1.3.10 Примечание

Самолеты модели A330-343 могут быть конвертированы в A330-342 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus A330-00-3039 с модификацией 50943.

2.2 Данные, относящиеся ко всем самолетам серии A330-300

2.2.1 Количество топлива (0.8 кг/литр):

Топливный бак	Самолет с двумя баками		
	Используемое топливо, литр (кг)		Неиспользуемое топливо, литр (кг)
	A330-301 A330-321/-322 A330-341/-342 A330-342, кроме WV22 & 52	A330-302/-303 A330-323 A330-343 A330-342 WV22 A330-342 WV52	Все модели
Крыльевой	91764 (73411)	91300 (73040)	348 (279)
Балансировочный	6121 (4897)	6230 (4984)	6 (5)
Всего	97885 (78308)	97530 (78024)	354 (284)

2.2.2 Максимальное количество пассажиров

Максимальное количество пассажиров, одобренное по требованиям аварийной эвакуации:

- 375 базовое (при наличии трех дверей типа А и одной двери типа 1);
- 440 опционное (установка четырех дверей типа А – модификация 40161).

2.2.3 Загрузка грузовых отсеков

Грузовой отсек	Максимальный груз (кг)
Передний	22861
Задний	18507
Задний бесконтейнерной загрузки	3468

Примечание: Расположение груза и условия нагружения, разрешенные в каждом местоположении (в отношении контейнеров, поддонов и их весов), указаны в Руководстве по весам и центровке 00G080A0006/C3S.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	02	15 июня 2021

Раздел III. САМОЛЕТЫ СЕРИИ A330-200

3.1 Модели самолёта

3.1.1 Самолет A330-200 с двигателями GENERAL ELECTRIC

3.1.1.1. Описание типовой конструкции

Модель A330-201

Одобрённая Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-201 описана в документе: FATA A330-201 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019533, от 08 июня 2017 г.

Модель A330-202

Одобрённая Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-202 описана в документе: FATA A330-202 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019548, от 08 июня 2017 г.

Модель A330-203

Одобрённая Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-203 описана в документе: FATA A330-203 Type Design, Издание 1, исх. EALC LR03D17019552, от 08 июня 2017 г.

Примечание:

1. Модификации 40064 и 47932 не являются обязательными при эксплуатации самолетов A330 в Российской Федерации.
2. На самолетах, на которых модификации Airbus MOD 43719 или 56834 не реализованы ни в серийном производстве, ни в эксплуатации, при их эксплуатации в Российской Федерации не разрешается производить загрузку переднего и заднего грузовых отсеков нижней палубы в условиях снегопада, обледенения и дождя, когда самолет находится в конфигурации "Cold Soak".

3.1.1.2. Двигатели

A330-201: Два (2) турбовентиляторных двигателя General Electric CF6-80E1A2

A330-202: Два (2) турбовентиляторных двигателя General Electric CF6-80E1A4 или CF6-80E1A4/B

A330-203: Два (2) турбовентиляторных двигателя General Electric CF6-80E1A3

3.1.1.3 Ограничения по двигателям

Статическая тяга на уровне моря:	A330-201 CF6-80E1A2	A330-202		A330-203 CF6-80E1A3
		CF6-80E1A4	CF6-80E1A4/B	
- взлетная (5 мин)*	64530 фунт	66870 фунт	68530 фунт	68530 фунт
- максимальная продолжительная	60400 фунт	60400 фунт	60400 фунт	60400 фунт

Примечание: * Может быть увеличено до 10 минут в случае отказа или выключения силовой установки;

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа № СТ298-АМД от 24.04.2009;

Функция повышенного режима тяги "Bump" является опцией для модели A330-302: в случае установки двигателей CF6-80E1A4/B, функция "Bump" может быть активирована на этапе взлета (Мод. 52776).

3.1.1.4 Одобрённые сорта масел

В соответствии со спецификацией GE D50TF1 Класс В или GE Service Bulletin 79-1

3.1.1.5 Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии со спецификацией GE D50TF2)

Примечание: Вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

3.1.1.6 Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

3.1.1.7 Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	01	12 октября 2017

3.1.1.8 Максимальные сертифицированные веса

Для самолетов модели A330-301

Весовой вариант (Модификация)	020 Basic	021 (46892)	022 (47784)	023 (47888)	024 (49819)	026 (51712)
Применимость	A330-201 A330-202 A330-203	- A330-202 -	- A330-202 A330-203	A330-201 A330-202 A330-203	A330-201 - -	- - A330-203
Макс. взлетный вес (т)	230	230	233	233	202	192
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182	180	180	180
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170	168	168	168

Весовой вариант (Модификация)	050 (51802)	051 (51803)	052 (51804)	053 (53109)	054 (54106)	055 (54107)	056 (55813)
Применимость	A330-201 A330-202 A330-203	A330-203	A330-201 A330-202 A330-203	- A330-202 -	A330-203	A330-201 A330-202 A330-203	A330-201 A330-202 A330-203
Макс. взлетный вес (т)	230	192	233	210	230	192	233
Макс. посадочный вес (т)	180	180	182	180	182	182	180
Макс. вес без топлива (т)	168	168	170	168	170	170	168

Для самолетов моделей A330-201/-202/-203

Весовой вариант (Модификация)	059 (57439)	060 (57440)
Макс. взлетный вес (т)	202	220
Макс. посадочный вес (т)	182	182
Макс. вес без топлива (т)	170	170

3.1.1.9 Примечания

1. На самолеты модели A330-202 могут быть установлены двигатели CF6-80E1A2 при условии выполнения Сервисного Бюллетеня 72-003 (Мод. 46549), и может быть выполнен возврат к установке двигателей CF6-80E1A4 при условии выполнения Сервисного Бюллетеня 72-3005 (Мод. 47332);
2. Самолеты модели A330-203 могут быть конвертированы в A330-202 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus A330-00-3034 с модификацией 53335.
3. Самолеты модели A330-201 могут быть конвертированы в A330-202 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus A330-00-3051 с модификацией 55917.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	02	15 июня 2021

3.1.2 Самолет A330-200 с двигателями PRATT&WHITNEY

3.1.2.1. Описание типовой конструкции

Модель A330-223

Одобренная Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-223 описана в документе: FATA A330-223 Type Design, Издание 1, ref. EALC LR03D17019591, от 08 июня 2017 г.

Примечание:

Обязательные модификации внесены в базовую типовую конструкцию в соответствии с документом Airbus AI/EA-N № 415.1795/97.

Примечания:

- Модификации 40064 и 47932 не являются обязательными при эксплуатации самолетов A330 в Российской Федерации;
- На самолетах, на которых модификация Airbus MOD 56835 не реализована ни в серийном производстве, ни в эксплуатации, при их эксплуатации в Российской Федерации не разрешается производить загрузку переднего и заднего грузовых отсеков нижней палубы в условиях снегопада, обледенения и дождя, когда самолет находится в конфигурации "Cold Soak".

Примечание:

1. Модификации 40064 и 47932 не являются обязательными при эксплуатации самолетов A330 в Российской Федерации.
2. На самолетах, на которых модификации Airbus MOD 43719 или 56834 не реализованы ни в серийном производстве, ни в эксплуатации, при их эксплуатации в Российской Федерации не разрешается производить загрузку переднего и заднего грузовых отсеков нижней палубы в условиях снегопада, обледенения и дождя, когда самолет находится в конфигурации "Cold Soak".

3.1.2.2 Двигатели

Два (2) турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney 4168A

3.1.2.3 Ограничения по двигателям:

Статическая тяга на уровне моря:	A330-223 PW4168A
- взлетная (5 мин)*	68600 фунт
- максимальная продолжительная	59357 фунт

Примечание: * Работа двигателя в течение 10 минут на взлетной тяге разрешена только в случае отказа двигателя на взлете или при уходе на второй круг.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа № 66-D от 30.01.2008.

3.1.2.4 Одобренные сорта масел

Одобренные сорта масел: см. Сервисный бюллетень Pratt & Whitney No 238, последнее издание

3.1.2.5 Реверс тяги и выпускная система

Установка реверса тяги и выпускной системы (Узел реверса тяги P/N 70M001, узел выпускной системы P/N 76A008 и узел вилки выпускной системы P/N 75A001) на двигателях PW4168A в соответствии с FAA STC SE825NE.

3.1.2.6 Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии со спецификацией PWA 522 (PW SB No 2016))

* вышеупомянутые сорта топлив применимы также для BCY

3.1.2.7 Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

3.1.2.8 Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	01	12 октября 2017

3.1.2.9 Максимальные сертифицированные веса

Весовой вариант (Модификация)	020 Basic	021 (46892)	022 (47784)	023 (47888)	050 (51802)	052 (51804)	055 (54107)
Макс. взлетный вес (т)	230	230	233	233	230	233	192
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182	180	180	182	182
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170	168	168	170	170

Весовой вариант (Модификация)	056 (55813)	059 (57439)	060 (57740)
Макс. взлетный вес (т)	233	202	220
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170

3.1.3 Самолет A330-200 с двигателями ROLLS ROYCE

3.1.3.1. Описание типовой конструкции

Модель A330-243

Одобренная Росавиацией типовая конструкция самолетов модели A330-243 описана в документе: FATA A330-243 Type Design, Издание 1, ref. EALC LR03D17019595, от 08 июня 2017г.

Примечание: Модификации 40064 и 47932 не являются обязательными при эксплуатации самолетов A330 в Российской Федерации;

3.1.3.2 Двигатели

Два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772B-60 или два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772C-60

3.1.3.3 Ограничения по двигателям:

Статическая тяга на уровне моря:	A330-243 Trent 772B-60	A330-243 Trent 772C-60
- взлетная (5 мин)*	67500 фунт	71100 фунт
- максимальная продолжительная	60410 фунт	63560 фунт

Примечание: * Режим взлетной мощности и связанные эксплуатационные ограничения могут использоваться в течение не более 10 минут в случае отказа двигателя.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа No 271-AMД от 6.12.2007.

3.1.3.4 Одобренные сорта масел

- Aeroshell Turbine Oil (Royco Turbine Oil) – 500, 555, 560
- Mobil Jet Oil II, 254

3.1.3.5 Реверс тяги и выпускная система

Установка реверса тяги и выпускной системы (Узел реверса тяги P/N 70M001, узел выпускной системы P/N 76A008 и узел вилки выпускной системы P/N 75A001) на двигателях PW4164, 4168 и 4168A в соответствии с FAA STC SE825NE.

3.1.3.6 Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JET B, JP4, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии с Инструкцией по эксплуатации RR, указанной в Руководстве RR F-Trent A330)

Примечание: Вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	01	12 октября 2017

3.1.3.7 Ограничения по скорости В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

3.1.3.8 Диапазон центровок В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

3.1.3.9 Максимальные сертифицированные веса

Весовой вариант (Модификация)	020 (Basic)	021 (46892)	022 (47784)	023 (47888)	024 (49819)
Макс. взлетный вес (т)	230	230	233	233	202
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182	180	180
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170	168	168

Весовой вариант (Модификация)	026 (51712)	027 (54519)	050 (51802)	052 (51804)	055 (54107)	025 (50864)
Макс. взлетный вес (т)	192	220	230	233	192	220
Макс. посадочный вес (т)	180	180	180	182	182	182
Макс. вес без топлива (т)	168	168	168	170	170	170

Весовой вариант (Модификация)	056 (55813)	059 (57439)	60 (57440)
Макс. взлетный вес (т)	233	202	220
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170

3.2 Данные, относящиеся ко всем самолетам серии A330-200

3.2.1 Количество топлива (0.8 кг/литр):

Топливный бак	Самолет с тремя баками	
	Используемое топливо, литр (кг)	Неиспользуемое топливо, литр (кг)
Крыльевой	91300 (72949)	348 (279)
Центральный	41560 (33248)	83 (66.4)
Балансировочный	6230 (4984)	6 (5)
Всего	139090 (111272)	437 (349)

3.2.2 Максимальное количество пассажиров Максимальное количество пассажиров, одобренное по требованиям аварийной эвакуации:
 - 375 базовое (при наличии трех дверей типа А и одной двери типа 1);
 - 406 опционное (установка четырех дверей типа А – модификация 40161).



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	01	12 октября 2017

3.2.3 Загрузка грузовых отсеков

Грузовой отсек	Максимальный груз (кг)
Передний	18869
Задний	15241
Задний бесконтейнерной загрузки	3468

Примечание: Расположение груза и условия нагружения, разрешенные в каждом местоположении (в отношении контейнеров, поддонов и их весов), указаны в Руководстве по весам и центровке 00G080A0006/C3S.

Раздел VI. ДАННЫЕ, ОТНОСЯЩИЕСЯ КО ВСЕМ САМОЛЕТАМ СЕРИЙ A330-200 И A330-300

4.1 Минимальный состав летного экипажа

Два (2): Командир экипажа и второй пилот

4.2 Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки:

от -40 °C до +45 °C.

4.3 Максимальная высота полета

41450 фут (12630 м) барометрической высоты

4.4 Другие ограничения

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

4.5 Вспомогательная силовая установка (ВСУ)

Одна ВСУ GARRETT GTCP 331-350C (Спецификация 31-7677A)
Применяемые сорта масла: см. соответствующие одобренные Руководства

4.6 Оборудование

Должно быть установлено оборудование в соответствии с применимыми требованиями.
Внутреннее оборудование салона и его компоновка должны соответствовать следующим спецификациям:
- 00F252K0005/C01 для пассажирских кресел;
- 00F252K0006/C01 для кухни;
- 00F252K0020/C01 для кресел бортпроводников

4.7 Категория посадки

Самолет модели A330-301 сертифицирован для выполнения захода на посадку и автоматической посадки по категории II в случае доработки самолета в соответствии с модификацией 42390;
Самолет модели A330-301 сертифицирован для выполнения захода на посадку и автоматической посадки по категории III в случае доработки самолета в соответствии с модификацией 42792;
Самолеты моделей A330-321/A330-322, доработанные в соответствии с модификацией 43397, сертифицированы для выполнения захода на посадку и автоматической посадки по категории III.

Типовая конструкция самолетов моделей A330-201, A330-202, A330-203, A330-323, A330-341, A330-342, A330-343, A330-223, A330-243, A330-302, A330-303 одобрена для выполнения захода на посадку и автоматической посадки по категории III.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	01	12 октября 2017

4.8 Колеса и шины Одобренные колеса и шины указаны в Сервисном бюллетене Airbus № A330-32-3004

4.9 Гидравлическая жидкость Спецификация гидрожидкости: Тип IV (NSA 307-110)

4.10 Инструкции по техническому обслуживанию и ограничения летной годности

Ограничения летной годности, относящиеся к Частям с ограниченным ресурсом, указаны в документе Airworthiness Limitations Section (ALS) самолетов A330, подразделы 1-2 и 1-3, одобренном EASA (Document 00G050AM091/C01).

Ограничения летной годности по условиям безопасной повреждаемости указаны в документе Airworthiness Limitations Section (ALS) по самолетам A330, Часть 2, одобренном EASA (Document 00G050A3301/C01).

Сертификационные требования по техническому обслуживанию самолетов A330, содержатся в документе Airworthiness Limitations Section (ALS), Часть 3, одобренном EASA (Document 00G050A0003/C01).

Ограничения летной годности, относящиеся к техническому обслуживанию систем с большой наработкой, приведены в документе Airworthiness Limitations Section (ALS) по самолетам A330, Часть 4, одобренном EASA (Документ 00G050AM094/C01);

Отчет MRB 00G050A0002/C01.

4.11 ETOPS

Типовая конструкция, надежность систем и характеристики моделей самолетов моделей A330 признаны обеспечивающими возможность эксплуатации с увеличенной дальностью при условии, если конфигурация, техническое обслуживание и эксплуатация выполняются в соответствии с требованиями действующей редакции документа ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures (CMP) document, LR-EASA:AMC 20-6-CMP.

Данное заключение не является формальным одобрением полетов по ETOPS (одобрение эксплуатации должно быть получено в уполномоченном органе).

Следующая таблица содержит информацию о деталях одобрения полетов по ETOPS:

Модель самолета	Тип двигателя	120 мин	180 мин
		Дата одобрения	Дата одобрения
A330-301	GE CF6-80E1A2	29 апреля 1994	06 февраля 1995г.
A330-302	GE CF6-80E1A4	N/A	17 июня 2004г.
A330-303	GE CF6-80E1A3	N/A	17 июня 2004г.
A330-321	PW 4164	06 февраля 1995г.	04 августа 1995г.
A330-322	PW4168	06 февраля 1995г.	04 августа 1995г.
A330-323	PW4168A	-	22 апреля 1999г.
A330-341	RR Trent 768-60	15 декабря 1995г.	17 июня 1996г.
A330-342	RR Trent 772-60	15 декабря 1995г.	17 июня 1996г.
A330-343	RR Trent 772B-60	-	21 октября 1999г.
A330-343	RR Trent 772C-60	-	20 апреля 2006г.
A330-201	GE CF6-80E1A2	N/A	19 ноября 2002г.
A330-202	GE CF6-80E1A4	N/A	27 апреля 1998г.
A330-203	GE CF6-80E1A3	N/A	30 ноября 2001г.
A330-223	PW 4168A	-	13 июля 1998г.
A330-243	RR Trent 772B-60	-	03 февраля 1999г.
A330-243	RR Trent 772C-60	-	19 апреля 2006г.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-10029A	02	15 июня 2021

4.12 Специальные требования

- Любые изменения или дополнения к эксплуатационной документации, разработанные Airbus по запросу эксплуатанта Российской Федерации, могут быть внедрены после их одобрения Росавиацией.
- Процесс поставки экземпляра самолета эксплуатанту Российской Федерации должен осуществляться фирмой Airbus и должен включать проверку соответствия самолета одобренной Росавиацией типовой конструкции.

Раздел IV. Дополнительная информация.

Базовая сертификация самолётов Airbus A330 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК. Карта данных к сертификату типа перевыпущена Росавиацией в связи внедрением модификаций.

Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание
01-04	-	Ранее выданные КДСТ уполномоченным органом
01	-	Уточнение КДСТ по результатам рассмотрения второстепенного изменения. Выпуск КДСТ Росавиацией.
02	15.06.2021	Выпуск очередного издания КДСТ в связи с одобрением главного изменения FATA-020281A-МС-01

* * *

Заместитель руководителя



Д.В. Ядров

